

7. TRANSPORTE, MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

Aurrera, batera!
Bilbao
Mira al futuro

Bilbao es una ciudad que se encuentra a la vanguardia en movilidad sostenible.

Disponemos de una red de transporte público cercana, rápida y eficiente, que recibe una alta valoración por parte de la ciudadanía. En los últimos años hemos conseguido generar entornos más amables con peatones y ciclistas, posibilitando un importante despegue de la movilidad en bicicleta, disponiendo a día de hoy de más de 700 bicicletas públicas en 43 puntos de préstamo, con más de 30.000 personas abonadas al servicio Bilbao Bizi.

En los próximos 4 años deberemos seguir profundizando en la apuesta por una movilidad más activa y con mayor protagonismo del transporte público. Continuaremos mejorando las calles de los barrios, para hacerlas más amables y accesibles para el conjunto de la ciudadanía, ensanchando aceras, peatonalizando algunos ejes, realizando rebajes de acera que mejoren la accesibilidad y reforzando la seguridad vial. Continuaremos también con el desarrollo de la red de bidegorris y vías ciclables y del sistema público de bicicletas eléctricas en la ciudad.

Reforzaremos el transporte público y lo haremos más sostenible, renovando la flota de autobuses de Bilbobus con nuevas unidades eléctricas e híbridas. Trabajaremos para mejorar la conectividad de Bilbao, preparando todo lo necesario para la llegada a nuestra ciudad del Tren de Alta Velocidad.

Continuaremos desarrollando el Plan de Accesibilidad de los Barrios de Bilbao, para avanzar en una ciudad inclusiva, que tenga en cuenta las necesidades de las personas con diversidad funcional, eliminando paulatinamente las barreras que dificultan la vida diaria y el acceso a los servicios públicos por parte de estas personas.

7.1 - MOVILIDAD SOSTENIBLE

OBJETIVO: Seguir avanzando en una movilidad sostenible basada en aumentar el protagonismo del transporte público y de las y los peatones y ciclistas, favoreciendo modos de transporte no contaminantes.

MEDIDAS

1. Renovar los autobuses urbanos (Bilbobus) con nuevas unidades eléctricas e híbridas.
2. Estudio de adecuación de las líneas de Bilbobus.
3. Aumentar los puntos públicos de recarga para facilitar el uso del vehículo eléctrico.
4. Incrementar el número de puntos y de bicicletas disponibles en Bilbaobizi, servicio municipal de préstamo de bicicletas.
5. Aumentar la red de bidegorris.
6. Aprobar una ordenanza de patinetes eléctricos y otros VMP (Vehículos de Movilidad Personal).
7. Nueva estación tranviaria en el Paseo de los Caños.
8. Promover el taxi eléctrico.
9. Estudio y consulta ciudadana de nuevas zonas OTA y, en su caso, ampliación de las mismas.
10. Impulsar nuevas soluciones sostenibles para el reparto de última milla.
11. Ganar nuevos espacios destinados al uso peatonal.
12. Bilbao conectada. Mejorar a través de la colaboración interinstitucional las conexiones aéreas, ferroviarias y marítimas de Bilbao. En particular, preparar todo lo necesario para la llegada a nuestra ciudad del Tren de Alta Velocidad.

7.2 - ACCESIBILIDAD

OBJETIVO: Avanzar en una ciudad inclusiva, que tenga en cuenta las necesidades de las personas con diversidad funcional, eliminando paulatinamente las barreras que dificultan la vida diaria y el acceso a los servicios públicos por parte de estas personas.

MEDIDAS

1. Continuar desarrollando el "Plan de Accesibilidad de los Barrios de Bilbao", potenciando medidas como continuar implementando ascensores en aquellos lugares en los que no haya otra forma de resolver la accesibilidad o en ejes relevantes de movilidad y el acondicionamiento del espacio público para mejorar su accesibilidad.
2. Elaborar un listado de mejoras municipales en accesibilidad en establecimientos y servicios públicos (bibliotecas, CMDS, parques, aparcamientos, teatros, etc)
3. Intensificar el proceso de adaptación del transporte público a las personas con diversidad funcional.
4. Continuar fomentando los taxis adaptados.
5. Continuar ayudando a las comunidades de vecinos a resolver los problemas de accesibilidad, a través del servicio municipal de información, las subvenciones a las obras de mejora y la cesión de espacio público cuando sea necesario para resolver los problemas de accesibilidad a los portales.
6. Continuar realizando rebajes de acera en el conjunto de barrios de la ciudad.
7. Colaborar con las asociaciones de personas con diversidad funcional en la definición y mejora de la accesibilidad en los barrios, equipamientos y servicios públicos de la ciudad.