

NOS MUEVE
BILBAO
BAT EGINIK



JUAN MARI ABURTO RIKE
CANDIDATO A LA ALCALDÍA DE BILBAO

PROGRAMA ELECTORAL
BILBAO 2019-2023

EAJ-PNV.EUS



juanmariaburto.eus



ejaj
pnv

7. TRANSPORTE, MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

Bilbao es una ciudad que se encuentra a la vanguardia europea en movilidad sostenible, al tener el reparto modal con uno de los índices más bajos de uso del vehículo particular en desplazamientos internos (en torno a un 12%).

Nuestra ciudad es compacta y densa, lo que facilita la movilidad peatonal, y las políticas desarrolladas los últimos años, tendentes a generar entornos más amables con el peatón y el ciclista, el desarrollo de una red de transporte público más capaz, rápida y eficiente (destacando la puesta en servicio en este mandato de la Línea 3 de Metro), y reduciendo el protagonismo del coche, mediante la disminución del espacio de aparcamiento, la extensión del sistema OTA, y la reducción de la velocidad en el conjunto de la ciudad (“Bilbao Ciudad 30 km/h”), han favorecido de forma decisiva esta movilidad más sostenible.

Todo ello se plasma en el **Plan de Movilidad Urbana Sostenible** que se ha aprobado este mandato por el Pleno del Ayuntamiento de Bilbao, **que aglutina todas las medidas encaminadas a mejorar la movilidad urbana que serán desarrolladas en los próximos años:**

- En materia de movilidad peatonal, continuaremos mejorando las calles de los barrios, para hacer más amables y accesibles las mismas para el conjunto de la ciudadanía, ensanchando aceras, peatonalizando incluso algunos ejes, realizando rebajes de acera que mejoren la accesibilidad y construyendo orejetas que mejoren la visibilidad coche-peatón para reducir el riesgo de accidentes de tráfico.

7. TRANSPORTE, MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

- Respecto a la movilidad en bicicleta, continuaremos con el desarrollo de la red de bidegorris y vías ciclables y amabilizaremos las calles para la bicicleta a través de la reducción de la velocidad de los coches, favoreciendo la convivencia de ambos medios en las calzadas, y continuaremos con el desarrollo del sistema público de bicicletas eléctricas en la ciudad.
- Respecto al transporte público, cabe destacar la próxima puesta en servicio de la nueva Estación Intermodal de Autobuses soterrada de Garellano, que se constituirá en uno de los nodos de transporte más importantes de la ciudad y del territorio. También se proseguirá con el desarrollo del tranvía en la ciudad, continuando con la tranviarización del tramo de Euskotren de Atxuri a Bolueta, y con la modernización de la flota de Bilbobus con la compra de nuevas unidades más sostenibles y menos contaminantes.

Otra de nuestras grandes apuestas es la de la accesibilidad. En los últimos 4 años hemos desarrollado una importante labor por mejorar la accesibilidad en los barrios de Bilbao que se ha concretado en más de 20 actuaciones de creación de nuevos elementos de accesibilidad. **El objetivo para los próximos 4 años es desarrollar un Plan de Accesibilidad para los Barrios que mejore la calidad de vida de las bilbaínas y bilbaínos**, favoreciendo especialmente la conexión peatonal entre barrios y el acceso a los “Corazones de Barrio” y a los nodos de transporte público.

7. TRANSPORTE, MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

7.1- MOVILIDAD SOSTENIBLE

OBJETIVO

Seguir avanzando en una movilidad sostenible basada en aumentar el protagonismo del transporte público y de las y los peatones y ciclistas, favoreciendo modos de transporte no contaminantes.

MEDIDAS

1. Renovar los autobuses urbanos (Bilbobus) con nuevas unidades eléctricas e híbridas.
2. Aumentar los puntos públicos de recarga para facilitar el uso del vehículo eléctrico.
3. Poner en servicio de la nueva Estación Intermodal de Autobuses de Garellano.
4. Incrementar el número de puntos y de bicicletas disponibles en Bilbaobizi, servicio municipal de préstamo de bicicletas.
5. Aumentar la red de bidegorris.
6. Impulsar la extensión del tranvía. Definir la extensión del tramo a Bolueta y su conexión con la Isla de Zorrotzaurre.
7. Promover el taxi eléctrico.

7.2- ACCESIBILIDAD

OBJETIVO

Avanzar en una ciudad inclusiva, que tenga en cuenta las necesidades de las personas con diversidad funcional, eliminando paulatinamente las barreras que dificultan la vida diaria y el acceso a los servicios públicos por parte de estas personas.

MEDIDAS

1. Desarrollar el “Plan de Accesibilidad de los Barrios de Bilbao”, potenciando medidas como:
 - Mejorar la accesibilidad en el barrio de Altamira, en Zurbaran, en Otxarkoaga y en el entorno de las calzadas de Mallona.
 - Continuar implementando ascensores en aquellos lugares en los que no haya otra forma de resolver la accesibilidad o en ejes relevantes de movilidad.

7. TRANSPORTE, MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

2. Fomentar los taxis adaptados y adaptación del transporte público a las personas con diversidad funcional.
3. Continuar ayudando a las comunidades de vecinos a resolver los problemas de accesibilidad, a través del servicio municipal de información, las subvenciones a las obras de mejora y la cesión de espacio público cuando sea necesario para resolver los problemas de accesibilidad a los portales.
4. Continuar realizando rebajes de acera en el conjunto de barrios de la ciudad.
5. Colaborar con las asociaciones de personas con diversidad funcional en la definición y mejora de la accesibilidad en los barrios, equipamientos y servicios públicos de la ciudad.

NOS MUEVE
BILBAO
BAT EGINIK